



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Naše zn.:

2726/2019-SZDC-SSZ-OVZ

Vyřizuje:

Ing. Jana Šedová

Telefon:

+420 972 244 773

Mobil:

+420 727 966 017

E-mail:

sedoval@szdc.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 26

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č.369:

SO 03-51-51 žst. Praha Radotín, oplocení. V položce č.9 27212 ZÁKLADY Z DÍLCŮ ŽELEZOBETONOVÝCH je chybný výpočet množství. Správný výpočet je $(72+5,8+140)*0,3*0,05 = 3,267 \text{ m}^3$. Žádáme zadavatele o prověření a opravu.

Odpověď na dotaz č.369:

V položce č. 9 byla upravena výměra.

Dotaz č.370:

SO 03-51-52 žst. Praha Radotín, úprava oplocení v ulici Karlická. V položce č.7 27212 ZÁKLADY Z DÍLCŮ ŽELEZOBETONOVÝCH je chybný výpočet množství. Správný výpočet je $127*0,3*0,05 = 1,905 \text{ m}^3$. Žádáme zadavatele o prověření a opravu.

Odpověď na dotaz č.370:

V položce č. 7 byla upravena výměra.

Dotaz č.371:

SO 02-34-04 Praha Smíchov - Praha Radotín, železniční most - ev. km 4,680. V položce č.8 13173B HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I - DOPRAVA je chybný výpočet množství. Správný výpočet je $(3832,104*0,7*16)+(3832,104*0,3*33) = 80\,857,394 \text{ M3KM}$. Žádáme zadavatele o prověření a opravu.

Odpověď na dotaz č.371:

Položka byla upravena (ve sloupci P výraz „/“ nahrazen výrazem „*“).

Dotaz č.372:

SO 03-38-02 ŽST Praha Radotín, úprava komunikace pod mostem ev. km 9,393. V položce č.57 014111.4 POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD) je chybná měrná jednotka. Správná měrná jednotky je T. Žádáme zadavatele o prověření a opravu.

Odpověď na dotaz č.372:

Pol. 014111.4 (č. 57) opravena měrná jednotka z M3 na T.

Dotaz č.373:

SO 03-38-03 ŽST Praha Radotín, úprava komunikace pod mostem ev. km 10,113. V položce č.58 014111.4 POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD) je chybná měrná jednotka. Správná měrná jednotky je T. Žádáme zadavatele o prověření a opravu.

Odpověď na dotaz č.373:

Pol. 014111.4 (č. 58) opravena měrná jednotka z M3 na T.

Dotaz č.374:

SO 03-38-21 ŽST Praha Radotín, zpevněné plochy. V položce č.25 014111.3 POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD) je chybná měrná jednotka. Správná měrná jednotky je T. Žádáme zadavatele o prověření a opravu.

Odpověď na dotaz č.374:

Pol. 014111.3 (č. 25) opravena měrná jednotka z M3 na T.

Dotaz č.375:

SO 03-38-22 ŽST Praha Radotín, úprava komunikace u podchodu ev. km 10,221. V položce č.26 014111.3 POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD) je chybná měrná jednotka. Správná měrná jednotky je T. Žádáme zadavatele o prověření a opravu.

Odpověď na dotaz č.375:

Pol. 014111.3 (č. 26) opravena měrná jednotka z M3 na T.

Dotaz č.376:

SO 02-35-21 Praha Velká Chuchle, úpravy a ochrana metalických rozvodů CETIN.

Ve výkazu výměr jsou tyto položky s níže uvedeným množstvím:

31	75I123	Kabel zemní jednovláškový bez pancíře průměru žíly 0,8 mm do 50XN	kmčtyřka	519,000
32	75I124	Kabel zemní jednovláškový bez pancíře průměru žíly 0,8 mm přes 50XN	kmčtyřka	720,000
35	75I323	Kabel zemní dvouvláštový s pancířem průměru žíly 0,8 mm do 50XN	kmčtyřka	715,000
36	75I324	Kabel zemní dvouvláštový s pancířem průměru žíly 0,8 mm přes 50XN	kmčtyřka	810,000

Domníváme se, že správné množství je toto:

31	75I123	Kabel zemní jednovláškový bez pancíře průměru žíly 0,8 mm do 50XN	kmčtyřka	0,519
32	75I124	Kabel zemní jednovláškový bez pancíře průměru žíly 0,8 mm přes 50XN	kmčtyřka	0,720
35	75I323	Kabel zemní dvouvláštový s pancířem průměru žíly 0,8 mm do 50XN	kmčtyřka	0,715
36	75I324	Kabel zemní dvouvláštový s pancířem průměru žíly 0,8 mm přes 50XN	kmčtyřka	0,810

Žádáme zadavatele o prověření a opravu.

Odpověď na dotaz č.376:

Soupis prací je správně, vzhledem k tomu, že se jedná o jednotky „kmčtyřka“ (například kabel s průřezem 100 čtýřek (100XN) o délce 1km = 100kmčtyřek).

Dotaz č.377:

SO 02-35-22 Praha Velká Chuchle, úpravy a ochrana optických rozvodů CETIN.

Ve výkazu výměr jsou tyto položky s níže uvedeným množstvím:

31	75I813	Kabel optický singlemode do 72 vláken	kmvlákno	3 710,000
32	75I833	Kabel optický mikrokabel do 72 vláken	kmvlákno	4 023,000

Domníváme se, že správné množství je toto:

31	751813	Kabel optický singlemode do 72 vláken	kmvlákno	3,710
32	751833	Kabel optický mikrokabel do 72 vláken	kmvlákno	4,023

Žádáme zadavatele o prověření a opravu.

Odpověď na dotaz č.377:

Soupis prací je správně, vzhledem k tomu, že se jedná o jednotky „kmvlákno“ (například – kabel s průřezem 72vláken o délce 1km = 72kmvláken).

Dotaz č.378:

SO 62-35-22 PPO Praha Radotín, úprava metalických rozvodů CETIN.

Ve výkazu výměr jsou tyto položky s níže uvedeným množstvím:

30	751123	Kabel zemní jednoblašt'ový bez pancíře průměru žily 0,8 mm do 50XN	kmčtyřka	48,000
31	751124	Kabel zemní jednoblašt'ový bez pancíře průměru žily 0,8 mm přes 50XN	kmčtyřka	240,000

Domníváme se, že správné množství je toto:

30	751123	Kabel zemní jednoblašt'ový bez pancíře průměru žily 0,8 mm do 50XN	kmčtyřka	0,048
31	751124	Kabel zemní jednoblašt'ový bez pancíře průměru žily 0,8 mm přes 50XN	kmčtyřka	0,240

Žádáme zadavatele o prověření a opravu.

Odpověď na dotaz č.378:

Soupis prací je správně, vzhledem k tomu, že se jedná o jednotky „kmčtyřka“.

Dotaz č.379:

SO 62-35-23 PPO Praha Radotín, úprava optických rozvodů CETIN.

Ve výkazu výměr jsou tyto položky s níže uvedeným množstvím:

30	751813	Kabel optický singlemode do 72 vláken	kmvlákno	432,000
31	751833	Kabel optický mikrokabel do 72 vláken	kmvlákno	480,000

Domníváme se, že správné množství je toto:

30	751813	Kabel optický singlemode do 72 vláken	kmvlákno	0,432
31	751833	Kabel optický mikrokabel do 72 vláken	kmvlákno	0,480

Žádáme zadavatele o prověření a opravu.

Odpověď na dotaz č.379:

Soupis prací je správně, vzhledem k tomu, že se jedná o jednotky „kmvlákno“.

Další sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Dodatku č. 26 a se změnami uvedenými v předchozích Dodatcích zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 5 dní je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 17 / 01 / 2019 nahrazeno: **05 / 03 / 2019** Čas 09:00

IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 17 / 01 / 2019 nahrazeno: **05 / 03 / 2019** Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- 1) SP_SO023404 upr03.xls
- 2) SP_SO033802 upr05.xls
- 3) SP_SO033803 upr03.xls
- 4) SP_SO033821 upr02.xls
- 5) SP_SO033822 upr02.xls
- 6) SP_SO035151 upr01.xls
- 7) SP_SO035152 upr01.xls

V Praze dne 20.02.2019



Ing. Libor Kuta
vedoucí oddělení zadávání investic
odbor investiční GŘ
na základě Pověření č. 1937 ze dne 2.7.2015
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace